

02.02.2019
11.02.2019

11.02.2019
komu RA
- Do wiad

11.02.2019

Barlinek 11.02.2019 r.

RGPII.7021.17.19

STAROSTWO POWIATOWE W MYŚLIBORZU
ul. Północna 15 74-300 Myślibórz

20. III, 0003.5.6. 2019

Informuję, że na V sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 31 stycznia 2019 roku zostały zgłoszone wnioski dotyczące dróg powiatowych na terenie Gminy Barlinek.

W załączeniu przekazuję kserokopię wniosków celem załatwienia sprawy zgodnie z kompetencjami.


Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. A/a

Do wiadomości:

- 1. Biuro Rady Miejskiej w/m.
- 2. Pan Jacek Poleszczuk Radny Rady Miejskiej, (RO.III.0003.5.19.2019; RO.III.0003.5.20.2019)
- 3. Pan Tomasz Strychalski Radny Rady Miejskiej, (RO.III.0003.5.5.2019; RO.III.0003.5.6.2019)
- 4. Pan Rafał Szczepaniak Radny Rady Miejskiej (RO.III.0003.5.2.2019)

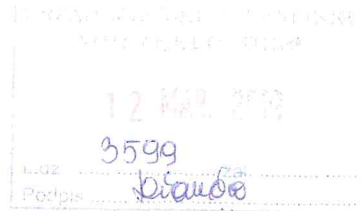
20.03.2019
11.02.2019
11.02.2019



(wniosek:

(wniosek:

(wniosek:



Myślibórz, dnia 08.03.2019 r.

Burmistrz Barlinka
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Odpowiadając na pismo znak: RGPI.II.7021.17.19 z dnia 11.02.2019 r., Dział Zarządu Dróg Powiatowych Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego poniżej przesyła stanowisko w sprawie wniosków zgłoszonych na V sesji Rady Miejskiej w Barlinku:

1. RO.III.0003.5.6.2019 – rozważenie możliwości utworzenia dodatkowego przejścia dla pieszych przy ul. Szosowej na wysokości bloku nr 15:

Droga powiatowa nr 1576Z na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ul. Kombatantów w miejscowości Barlinek jest odcinkiem prostym o dobrej widoczności, na którym występują obustronne chodniki, oddzielone od jezdni pasem zieleni. W obszarze skrzyżowań ciągi piesze połączone są ze sobą przejściami dla pieszych. Wzdłuż drogi brak jest budynków użyteczności publicznej, mogących generować ruch pieszy, a istniejąca zabudowa ma charakter mieszkalny.

Mając na uwadze powyższe, ponownie negatywnie opiniuje wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Szosowej na wysokości budynku nr 15.

2. RO.III.0003.5.5.2019 – zastosowanie budowlanych środków uspokojenia ruchu na ul. Szosowej w Barlinku i ujęcie go w bieżącym planie utrzymania dróg na rok 2019.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), nie dopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej. Z uwagi na konieczność szybkiego dotarcia do miejsca zdarzenia, przedmiotowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu, nie powinno być umieszczane na drodze stanowiącej drogę dojazdową służ ratowniczych.

Ulica Szosowa w m. Barlinek, stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1576Z i objęta jest ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Droga posiada obustronne ciągi piesze, a jej przebieg zapewnia właściwe warunki widoczności.

Mając na uwadze powyższe oraz występujące warunki ruchu, montaż progów zwalniających w ciągu ul. Szosowej jest niezasadny.

3. RO.III.0003.5.19.2019 – wykonanie prac związanych wykaszaniem i odkrzaczaniem poboczy.

Prace związane z utrzymaniem dróg powiatowych, obejmujące między innymi wykaszanie poboczy, realizowane są sukcesywnie w ramach posiadanego potencjału ludzkiego i możliwości technicznych.

4. RO.III.0003.5.2.2019 – wniosek o modernizację i rozbudowę drogi powiatowej nr 2156Z. Możliwość i zasadność rozbudowy drogi powiatowej nr 2156Z zostanie przeanalizowana.

5. RO.III.0003.5.210.2019 – wniosek o wykonanie oznakowania poziomego (znaku P-17) w celu umożliwienia zatrzymania autobusu szkolnego.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), znak P-17 „linia przystankowa” stosuje się w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczzonego na przystanek autobusowy lub trolejbusowy bez zatoki. Przedmiotowe oznakowanie stosuje się jako uzupełnienie znaku D-15 „przystanek autobusowy” wskazującego lokalizację przystanku komunikacji publicznej.

Ponieważ znak P-17 jest oznakowaniem dodatkowym, które powinno być stosowane na drogach o dużym natężeniu ruchu, jego wykonanie na jezdni w m. Żelice Kolonia jest niezasadne.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a



Urząd Powiatu
Wieliczki
Mariusz Kociołczuk

