

210967047
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek
NIP 597-164-84-91

14.09.2020
Kopie do
- do wiadomości

Lp. 09.09.2020
B

Barlinek 9.09.2020 r.

RGPI.II.7021.91.2020

Zachodniopomorski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin

RO. III. 0003. 5. 58. 2020

Informuję, że na XXVII sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 27 sierpnia 2020 roku zostały zgłoszone wnioski dla których organem ich realizacji jest ZZDW w Koszalinie.

W załączeniu kserokopie wniosków celem załatwienia spraw zgodnie z kompetencjami.

Z op. BURMISTRZA
Grzegorz Paszek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. Pani Bernarda Lewandowska Radna Rady Miejskiej w Barlinku (wniosek: RO.III.0003.5.71.2020)
3. Pani Iwona Rudnicka Radna Rady Miejskiej w Barlinku (wniosek: RO.III.0003.5.58.2020)
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach ul. Stargardzka 42 74-200 Pyrzyce.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

http://www.zzdw.koszalin.pl

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

12.01.2021

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 12.01.2021 r.

ZZDW-3.4076.1.3.2021SR

25.01.2021
Komisje 11
do wadzi

737

GMINA BARLINEK

ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek

Pismo znak: RGPI.II.7021.91.2020

Sprawa: Wnioski zgłoszone na VII sesji Rady Miejskiej w Barlinku dotyczące wykonania linii krawędziowych na DW156 na odc. Barlinek – Krzynka oraz zamontowanie punktowych elementów odblaskowych na tym odcinku oraz wyznaczenia i oznakowania przejścia dla pieszych na DW151, ul. Gorzowska w m. Moczkowo (za m. Barlinek).

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w odpowiedzi na ww. pismo znak: RGPI.II.7021.91.2020 zawierające wnioski zgłoszone na VII sesji Rady Miejskiej w Barlinku dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 156 na odcinku Barlinek – Krzynka, poprzez wykonanie linii krawędziowych i zamontowanie punktowych elementów odblaskowych na tym odcinku (wniosek radnej Bernadety Lewandowskiej) oraz poprzez wyznaczenie i oznakowanie nowego przejścia dla pieszych na DW151, ul. Gorzowska w m. Moczkowo (za m. Barlinek) przy zjeździe z tej drogi na drogę dojazdową między innymi do świetlicy wiejskiej (wniosek radnej Iwony Rudnickiej), po dokonaniu wizji lokalnej w terenie i po zasięgnięciu opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pырzycach przedstawia następujące opinie i stanowiska:

1. Wniosek dotyczący wykonania linii krawędziowych na drodze wojewódzkiej nr 156 na odcinku Barlinek – Krzynka i zamontowania punktowych elementów odblaskowych na tym odcinku opiniujemy pozytywnie. W związku z powyższym pragniemy poinformować, iż w IV kwartale ubiegłego roku na przedmiotowym odcinku drogi zostało odnowione oznakowanie poziome cienkowarstwowe osiowe oraz wykonane oznakowanie krawędziowe. Dodatkowo opracowywany jest przez RDW w Pырzycach projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla wzmiankowanego odcinka DW156 w którym zastosowane zostaną tablice prowadzące **U-3a/b** na wybranych łukach, których geometria może być zaskoczeniem dla kierujących lub, które mają promień mniejszy od normatywnego. Ponadto w ww. opracowywanym projekcie zaprojektowane zostaną również punktowe elementy odblaskowe jako uzupełnienie znaków poziomych w celu ostrzeżenia, prowadzenia i informowania kierujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych oraz zostaną zaproponowane do wykonania grubowarstwowe pasy akustyczne spowalniające ruch przed istniejącymi znakami zakazu typu **B-33(70)**, które ograniczają prędkość pojazdów na ww. odcinku drogi. Po uzyskaniu koniecznych pozytywnych opinii i po zatwierdzeniu tego projektu przez organ zarządzający ruchem, RDW w Pырzycach przystąpi do jego realizacji.

2. W odniesieniu do wniosku dotyczącego wyznaczenia i oznakowania nowego przejścia dla pieszych na DW151, ul. Gorzowska w m. Moczkowo (za m. Barlinek) przy zjeździe z tej drogi na drogę dojazdową między innymi do świetlicy wiejskiej (wniosek radnej Iwony Rudnickiej), to biorąc pod uwagę obowiązujące zasady lokalizowania przejść dla pieszych oraz fakt, iż w m. Moczkowo ruch pieszcy jest bardzo mały, pragniemy poinformować, iż powyższy wniosek opiniujemy negatywnie. W uzasadnieniu informujemy, iż zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” Załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) przejścia dla pieszych należy wyznaczać w zasadzie tylko przez drogi układu podstawowego z obustronnymi istotnymi ciągami pieszymi najlepiej przy skrzyżowaniach dróg w miejscach gdzie występuje istotne natężenie ruchu pieszych oraz duża koncentracja tego ruchu. Ponadto, każde wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych powinno łączyć się nierozdzielnie z prawidłowym jego oświetleniem pomimo istniejącego oświetlenia ulicznego za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tego przejścia lamp doświetlających polichromatycznych. Zgodnie z art. 18.1 ustawy Prawo energetyczne planowanie i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy. Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę, iż w przypadku braku przejścia pieszcy jest zobowiązany do przestrzegania zasad ogólnych, określonych w przepisach działu II, rozdziału 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Z ww. przepisów wynika, że można przechodzić przez jezdnię w dowolnym miejscu (gdy nie ma wyznaczonego przejścia) pod warunkiem, że nie spowoduje się zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszcy jest obowiązany w tym przypadku ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania

mgr inż. Waldemar Wojasowski

Otrzymują:

1. Adresat,
1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach,
2. aa.