


13.07.2022
15-12-


hpt - 01.06.2022
Barlinek 06.06.2022r.

593

RID.II.7021.67.2022

000523379
URZĄD MIEJSKI W BARLINKU
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek
tel. 095 746 24 50, fax 095 746 17 04

Zachodniopomorski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin

Informuję, że na LIV sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 26 maja 2022 roku został zgłoszony wniosek dotyczący poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą powiatową w m. Mostkowo.

W załączeniu przekazuję wniosek celem podjęcia działań zgodnie z kompetencjami i proszę o pisemną odpowiedź.

Z up. BURMISTRZA


Krzysztof Paszek
Zastępca Burmistrza

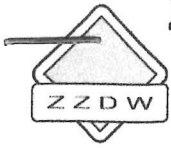
Otrzymują:

1. Adresat.

2. A/a.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m (wniosek: RO.III.0003.5.56.2022).
2. Pan Jacek Poleszczuk Radny Rady Miejskiej w Barlinku.
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach ul. Stargardzka 42 74-200 Pyrzyce.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-3.4221.23.2022.MP

Handwritten signature and initials

URZĄD MIEJSKI W BARLINKU
WPŁYNEŁO DNIA
11. 07. 2022
L.dz. 13355 zat.
Podpis CW

*01.08.2022
Kosz R1 - do...*

Hpt. 12.07.2022. Jm
Koszalin, dnia 05.07.2022 r.

593

Urząd Miejski w Barlinku
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odpowiadając na wniosek o sygnaturze RO.III.0003.5.56.2022 z dnia 30.05.2022 r. (data wpływu: 10.06.2022 r.) w sprawie warunków bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą powiatową w obrębie geodezyjnym Mostkowo wyjaśnia, iż wykonany w roku 2007 remont przedmiotowego odcinka drogi „utrzymał” geometrię i funkcjonowanie skrzyżowania w zakresie inżynierii ruchu na istniejących warunkach, bez zmian, przede wszystkim z uwagi na klasę drogi wojewódzkiej, która określona jest jako Z (zbiorcza), a więc klasa niższa jeśli chodzi o drogi kategorii wojewódzkiej, co pozwalało na zachowanie adekwatnego układu drogowego. Mając na uwadze także generalny pomiar ruchu z 2020 roku na poziomie 3342 pojazdów na dobę, 2015 roku na poziomie 2500 pojazdów na dobę i 2246 pojazdów na dobę w roku 2010 poprzedni stan jak i obecny układ skrzyżowania jest relatywnie bezpieczny i dostosowany do rodzaju i struktury ruchu na drodze wojewódzkiej nr 156. Po szczegółowej analizie warunków widoczności wykonanej na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tut. Zarząd nie stwierdza, aby warunki widoczności dla włączających się do ruchu (tj. z drogi powiatowej na drogę wojewódzką) nie spełniały wymagań rozporządzenia drogowego, a same pola widoczności są zachowane, tym bardziej, że manewry włączania się do ruchu bez względu nawet na warunki widoczności, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością mając na uwadze ogólne zasady wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Biorąc pod uwagę posiadane środki finansowe zarówno na zadania inwestycyjne z zakresu przebudowy dróg jak i bieżące utrzymanie na całą sieć dróg wojewódzkich, nie ma możliwości ingerencji w geometrię skrzyżowania, zaś przebudowa drogi musi opierać się na warunkach wykazujących **istotne natężenie ruchu** oraz **dużą jego koncentrację**. Wniosek obejmuje skrzyżowanie, gdzie brak istotnej koncentracji ruchu drogowego, dodatkowo zarządca drogi jakim jest ZZZDW, z posiadanych danych nie potwierdza wzmożonej wypadkowości na skrzyżowaniu, zaś ostatecznie zdarzenie jakie miało miejsce w roku 2021 zostało zakwalifikowane jako kolizja.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Barlinku, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek
2. RDW w Pyrzycach
3. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

Handwritten signature
mgr inż. Waldemar Wejnerowski